



Model	GSV-S
Rumindhold	30 / 40 / 44m <sup>3</sup>
Lad størrelse (lxbxh)	7.3 x 2.3 x 2.3 m
Total størrelse (lxbxh)	8.8 x 2.5 x 3.9 m
Aksler belastning, Tom	5.800 kg
Prodsøje belastning, Tom	500 kg
Totalvægt, Tom	6.300 kg
Aksler belastning, Max.	18.000 kg
Prodsøje belastning, Max.	2.570 kg
Totalvægt	20.570 kg
Lasteevne	14.270 kg
Affjedret træk	Standard, Hydraulisk
Akselafstand	1.500 mm
Aksler / drejbare	2 / 1
Akseldimension - Nav	130x130mm -10 hul
Undervogn	Affjedret bogie
Flytbar undervogn	Standard
Std. hjulmontering	600/55 - R22.5"
Dyb bagsmæk	Ekstra
Hydraulisk vipbar forgavl	Standard
Tvangsstyret drejbar aksel	Ekstra
Kugletræk	Ekstra
Anden dækmontering	Forhør
Hydraulisk støttefod	Standard
Baklys og arbejdslys	Standard
LED Sidemarkeringslys	Standard
 GSV Video	 GSV Brochure



Thyregod A/S - Borgergade 46 - DK-7323 Give  
 Tlf. 7573 4099  
 thyregod@thyregod.com - www.thyregod.com

**GSV-S**



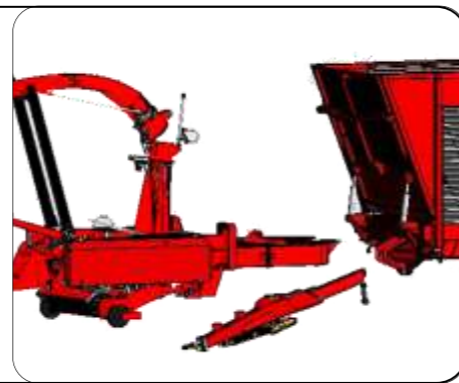
# TIM - vogne i dansk kvalitet..!

Thyregod har over en årrække udviklet og leveret et stort Tim vognprogram til danske og internationale kunder. Vi har udviklet et samlet træk med vores velkendte GSV frakørselsvogn og en eksakt-snitte.



## GSV og Eksakt-snitte

Vi har bygget dette samlede træk, for at gøre indsamlingen af ensilage mere fleksibelt. Derfor behøves der ingen selvkørende finsnitte til at klare opgaven. Drejning af tuden, gør det nemt at blæse ensilagen over i en vogn kørende ved siden af. Snitteren kan nemt afmonteres, så vognen kan bruges som almindelig frakørselsvogn.



## GSV-S med Affjedret bogie

GSV-S er standard udstyret med bogie, hvor bageste aksel er medstyrende og lås bar. Undervognen kan manuelt justeres i kørselsretningen for at tilpasse vægt på trækket.

600/55-R22.5 er standard på GSV 40+, der kan med den nye undervogn monteres op til 710/50-R26.5.



## Hurtig aflæsning

Det 80mm koniske lad sammen med den vipbare forgavl er med til at sikre en problemfri aflæsning.

Med opgraderede oliemotorer på begge modeller og en 70mm aksel er der kræfter nok til rådighed for aflæsning.



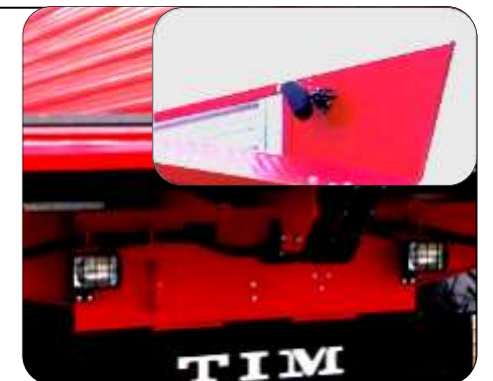
## Enkel transmission

Aflæsningen foregår med 2 Kohlswa 74 bundkæder. Kæden er hydraulisk drevet af den center placerede gearkasse. GSV vognene er ligeledes udstyret med hydraulisk opklap af kofanger, som arbejder automatisk sammen med bagsmækken.



## Høj synlighed

Baglygter, slingelygter, sidemarkering og positionslys er alle af LED typen, hvilke både har længere levetid, men også giver større synlighed i trafikken. GSV vognene er udstyret med arbejdslys inde i kassen, øverst i forgavlen, samt baklys. Alt sammen med til at gøre de lange dage sikrere.



## Stærke gener

Alle chassiser er opbygget i 6mm højstyrkestål, hvilket er med til at give vognene deres velkendte styrke og lave egenvægt.

GSV vognene er forsynet med en kraftig dobbeltvirkende hydraulisk støttefod på det affjedrede træk.

Trækket er justerbart i højden.



## Ekstra kapacitet

GSV vognene er udstyret med en hydraulisk forgavl der vipper ind i kassen ved aflæsning. Vognen kan også leveres med en dyb bagsmæk der øger kapaciteten med omkring 3 m<sup>3</sup>. Alternativt kan den leveres med forhøjningssider der yderligere øger kapaciteten med omkring 3 m<sup>3</sup>.

