

Model	GSV 40+	GSV 58
Rumindhold	40 / 44 / 47 m <sup>3</sup>	58 / 62 m <sup>3</sup>
Lad størrelse (lxbxh)	7.3 x 2.3 x 2.3 m	10.5 x 2.3 x 2.3 m
Total størrelse (lxbxh)	8.8 x 2.5 x 3.9 m	11.2 x 2.5 x 3.9 m
Aksler belastning, Tom	5.800 kg	8.800 kg
Prodsøje belastning, Tom	500 kg	2.200 kg
Totalvægt, Tom	6.300 kg	11.000 kg
Aksler belastning, Max.	18.000 kg	24.000 kg
Prodsøje belastning, Max.	2.570 kg	4.800 kg
Totalvægt	20.570 kg	28.800 kg
Lasteevne	14.270 kg	17.800 kg
Affjedret træk	Standard, Hydraulisk	Standard, Hydraulisk
Akselafstand	1.500 mm	-
Aksler / drejbare Akseldimension - Nav	2 / 1 110x110mm -10 hul	3 / 2 Cidra - 10 hul
Undervogn	Affjedret bogie	Hydraulisk tridem
Flytbar undervogn	Standard	-
Std. hjulmontering	600/55 - <b>R22.5"</b>	620/55 - <b>R26.5"</b>
Dyb bagsmæk	Ekstra	Ekstra
Hydraulisk vipbar forgavl	Standard	Standard
Tvangsstyret drejbar aksel	Ekstra	2 stk. er standard
Kugletræk	Ekstra	Ekstra
Anden dækmontering	Forhør	Forhør
Hydraulisk støttefod	Standard	Standard
Baklys og arbejdslys	Standard	Standard
LED Sidemarkeringslys	Standard	Standard
	 GSV Brochure	 GSV Video



# TIM - vogne i dansk kvalitet..!

Thyregod har over en årrække udviklet og leveret et stort vognprogram til danske og internationale kunder.

De har rødder samme sted som de velkendte TIM tipvogne, hvilke har været blandt de stærkeste og mest populære frakørselsvogne på markedet gennem mange år.



## GSV 58 - Hydraulisk tridem

GSV 58 er udstyret med fuldhydraulisk undervogn. Forreste og bageste aksel er tvangstyrede og forreste aksel kan hæves.

Desuden kan højde på vognen styres individuelt sideværts, og tvangsstyringen kan køres manuelt.

620/55-R26.5 er standard på GSV58, 710/50-R26.5 kan til vælges.



## GSV 40+ Affjedret bogie

GSV 40+ er standard udstyret med bogie, hvor bageste aksel er medstyrende og lås bar.

Undervognen kan manuelt justeres i kørselsretningen for at tilpasse vægt på trækket.

600/55-R22.5 er standard på GSV 40+, der kan med den nye undervogn monteres op til 710/50-R26.5.



## Hurtig aflæsning

Det 80mm koniske lad sammen med den vipbare forgavl er med til at sikre en problemfri aflæsning.

Med opgraderede oliemotorer på begge modeller og en 70mm aksel er der kræfter nok til rådighed for aflæsning.

Hydraulisk lås på bagsmækken er standard på GSV 58.



## Enkel transmission

Aflæsningen foregår med 2 Kohlswa 74 bundkæder. Kæden er hydraulisk drevet af den center placerede gearkasse.

GSV vognene er ligeledes udstyret med hydraulisk opklap af kofanger, som arbejder automatisk sammen med bagsmækken.



## Høj synlighed

Baglygter, slingrelygter, sidemarkering og positionslys er alle af LED typen, hvilke både har længere levetid, men også giver større synlighed i trafikken.

GSV vognene er begge udstyret med Arbejdslys inde i kassen, øverst i forgavlen, samt baklys. Alt sammen med til at gøre de lange dage sikrere.



## Stærke gener

Alle chassis er opbygget i 6mm højstyrkestål, hvilket er med til at give vognene deres velkendte styrke og lave egenvægt.

GSV vognene er forsynet med en kraftig dobbeltvirkende hydraulisk støttefod på det affjedrede træk. Trækket er justerbart i højden.



## Ekstra kapacitet

GSV vognene er udstyret med en hydraulisk forgavl der vipper ind i kassen ved aflæsning.

Begge vogne kan også leveres med en dyb bagsmæk der øger kapaciteten med omkring 3 m<sup>3</sup>

GSV 40+ kan leveres med forhøjningssider der yderligere øger kapaciteten med omkring 3 m<sup>3</sup>

